

GEA

**GRADAS RUEDAS CENTRALES
ARRASTRADAS EN V**



INTERNATIONAL
GASCON®
AGRICULTURAL MACHINERY ENGINEERING

Las gradas de discos ejercen un laboreo superficial gracias a los discos que se clavan en el suelo con una profundidad que depende del diámetro, del peso y del ángulo de trabajo que forman con la dirección de avance.

El tren de discos delantero rompe los terrones gracias al desplazamiento lateral y facilita un mejor troceado de los residuos. Generalmente el cuerpo delantero monta por defecto discos dentados con paleta rasca barro.

El tren de discos traseros desplaza la tierra en sentido contrario al tren delantero, entierra superficialmente el rastrojo, pulveriza y al mismo tiempo nivela. Generalmente monta por defecto discos lisos con paleta rasca barro.

La separación entre los discos, contribuye a mejorar el enterrado de los residuos, como también la ruptura de los terrones.



La gradas de discos de la serie GEA van de menos a más: del modelo RCL más sencillo y ligero para tractores ligeros, pasando por el modelo standard RCN y por las gradas reforzadas del modelo RCR, hasta las gradas semidesmonte: modelo RCSD.

A mayor robustez, mayor peso y mayor profundidad de trabajo.

Los chasis son fuertes, robustos, con perfiles sobredimensionados o triple viga y varían según varía el modelo, su labor y la penetración alcanzable. Apositamente diseñados para absorber solamente la mínima potencia del tractor.

RODILLOS: para fragmentar los terrones, para compactar superficialmente el suelo, formando un microrelieve que no forme crostas y favorecer el correcto desarrollo de las semillas. Es siempre muy recomendable el uso de la amplia gama de rodillos acoplables que Gascón International pone a disposición del usuario.



ENGANCHE TRASERO: para acoplar otros aperos, como por ejemplo, los rodillos Cambridge y mejorar la cama de la siembra (opcional)

GRADAS ARRASTRADAS EN V DE RUEDAS CENTRALES

RCL Discos 24" / 610x5 mm.

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	ANCHO TRANSPORTE	POTENCIA APROX.	PESO
"RCL"	M. ≈	Nº	mm.	≈ HP/CV ≈	Kg. ≈
GR-RCL175 - 16	1,75	16	1750	40-50	920 Kg.
GR-RCL198 - 18	1,98	18	1980	50-60	1030 Kg.
GR-RCL221 - 20	2,21	20	2210	60-70	1120 Kg.
GR-RCL244 - 22	2,44	22	2440	70-80	1200 Kg.

≈ Aproximado

SECCION CHASIS:	100x100x6 mm.
CUERPO DISCOS:	120x60x6 mm.
DISCOS:	24" / 610x5 mm.
EJE DISCO CUADRADO:	30x30 mm.
DISTANCIA DISCOS:	225 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	150 mm.
Nº SOPORTES:	8
NEUMATICOS	10.0/80-12"
EJE RUEDAS CUADRADO:	50x50 mm.

RCN Discos 26" / 660x6 mm.

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	ANCHO TRANSPORTE	POTENCIA APROX.	PESO
"RCN"	M. ≈	Nº	mm.	≈ HP/CV ≈	Kg. ≈
GR-RCN207 - 18	2,07	18	2140	70	1800 Kg.
GR-RCN231 - 20	2,31	20	2370	80	1900 Kg.
GR-RCN255 - 22	2,55	22	2580	90	2000 Kg.
GR-RCN280 - 24	2,80	24	2800	100	2100 Kg.
GR-RCN305 - 26	3,05	26	3050	115	2200 Kg.
GR-RCN330 - 28	3,30	28	3300	130	2350 Kg.

≈ Aproximado

SECCION CHASIS:	150x100x8 mm.
CUERPO DISCOS:	150x100x8 mm.
DISCOS:	26" / 660x6 mm.
EJE DISCO CUADRADO:	35x35 mm. (España)
EJE DISCO CUADRADO:	40x40 mm. (International)
DISTANCIA DISCOS:	240 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	250 mm.
Nº SOPORTES:	8
NEUMATICOS	10.0/75-r15,3"
EJE RUEDAS CUADRADO:	60x60 mm.

RCR Discos 26" / 660x6 mm.

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	SOPORTES	ANCHO TRANSPORTE	POTENCIA APROX.	PESO
"RCR"	M. ≈	Nº	Nº	mm.	≈ HP/CV ≈	Kg. ≈
GR-RCR255 - 22	2,55	22	8	2550	80-90	2600 Kg.
GR-RCR280 - 24	2,80	24	8	2800	90-100	2700 Kg.
GR-RCR305 - 26	3,05	26	8	3050	100-110	2800 Kg.
GR-RCR330 - 28	3,30	28	8	3300	115-130	2900 Kg.
GR-RCR355 - 30	3,55	30	12	3550	130-140	3000 Kg.
GR-RCR380 - 32	3,80	32	12	3800	140-150	3100 Kg.
GR-RCR405 - 34	4,05	34	12	4050	150-160	3200 Kg.
GR-RCR430 - 36	4,30	36	12	4300	160-170	3300 Kg.

≈ Aproximado

SECCION CHASIS:	150x100x8 mm.
CUERPO DISCOS:	180x100x8 mm.
DISCOS:	26" / 660x6 mm.
EJE DISCO CUADRADO:	40x40 mm.
DISTANCIA DISCOS:	240 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	250 mm.
NEUMATICOS	11.5/80-R15,3"
EJE RUEDAS CUADRADO:	60x60 mm.

RCR Discos 28" / 710x7 mm.

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	SOPORTES	ANCHO TRANSPORTE	POTENCIA APROX.	PESO
"RCR"	M. ≈	Nº	Nº	mm.	≈ HP/CV ≈	Kg. ≈
GR-RCR262 - 20	2,62	20	8	2620	80-90	2800 Kg.
GR-RCR289 - 22	2,89	22	8	2890	90-100	2900 Kg.
GR-RCR316 - 24	3,16	24	8	3160	100-110	3000 Kg.
GR-RCR343 - 26	3,43	26	8	3430	110-120	3100 Kg.
GR-RCR370 - 28	3,70	28	8	3700	120-130	3200 Kg.
GR-RCR397 - 30	3,97	30	10	3970	130-140	3300 Kg.
GR-RCR424 - 32	4,24	32	12	4240	140-150	3400 Kg.
GR-RCR451 - 34	4,51	34	12	4515	150-160	3500 Kg.
GR-RCR478 - 36	4,78	36	12	4780	170-180	3600 Kg.

≈ Aproximado

SECCION CHASIS:	150x100x8 mm.
CUERPO DISCOS:	180x100x8 mm.
DISCOS:	28" / 710x7 mm.
EJE DISCO CUADRADO:	40x40 mm.
DISTANCIA DISCOS:	270 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	275 mm.
NEUMATICOS	11.5/80-R15,3"
EJE RUEDAS CUADRADO:	60x60 mm.

RCSD Discos 32" / 810x10 mm.

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	ANCHO TRANSPORTE	NEUMATICOS	POTENCIA APROX.	PESO
"RCSD"	M. ≈	Nº	mm.		≈ HP/CV ≈	Kg. ≈
GR-RCSD250 - 16	2,50	16	2500	500/50-17"	130-140	4600 Kg.
GR-RCSD280 - 18	2,80	18	2800	500/50-17"	140-150	4800 Kg.
GR-RCSD310 - 20	3,10	20	3100	500/50-17"	150-160	5000 Kg.
GR-RCSD340 - 22	3,40	22	3400	425/55-19,5"	160-170	5250 Kg.
GR-RCSD370 - 24	3,70	24	3700	425/55-19,5"	170-180	5450 Kg.
GR-RCSD400 - 26	4,00	26	4000	425/55-19,5"	180-190	5650 Kg.

≈ Aproximado

SECCION CHASIS:	200x100x10 mm.
CUERPO DISCOS:	250x100x10 mm.
DISCOS:	32" / 810x10 mm.
EJE DISCOS CUADRADO:	50x50 mm.
DISTANCIA DISCOS:	320 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	300 mm.
Nº SOPORTES:	8
EJE RUEDAS CUADRADO:	100x100 mm.

EQUIPOS DE SERIE

RCL

- ☒ Soporte con rodamiento de bolas y juntas de estanqueidad (Foto1)
- ☒ Barra de nivelación mecánica (Foto2) *1
- ☒ Barra de tiro regulable lateralmente (Foto3)
- ☒ Regulación de ángulo de abertura mecánico (Foto4)
- ☒ Ángulo de abertura max. 45°
- ☒ Control de profundidad mecánico (Foto5)


RCR

- ☒ Chasis reforzado con triple viga (Foto11)
- ☒ Soportes con doble rodamiento conico con juntas multilabios de estanqueidad (Foto6)
- ☒ Barra de nivelación mecánica (Foto2) *1
- ☒ Barra de tiro regulable lateralmente y en altura (Foto12)
- ☒ Ruedas hidráulicas con cilindro de doble efecto (Foto8)
- ☒ Ruedas doble función: transporte y control de profundidad.
- ☒ Control de profundidad hidráulico con regla graduada (Foto13)
- ☒ Regulación de ángulo de abertura mecánico (Foto10)
- ☒ Ángulo de abertura max. 45°

RCL-RCR-RCR-RCSD

- ☒ Enganche giratorio (B) (Foto18)
- ☒ Luces de señalización (Foto19)
- ☒ Calzo de estacionamiento (Foto20)

RCN

- ☒ Soporte con rodamiento de bolas y juntas de estanqueidad (Foto1) 
- ☒ Soportes con doble rodamiento conico con juntas multilabios de estanqueidad (Foto6)
- ☒ Barra de nivelación mecánica (Foto2) *1
- ☒ Barra de tiro regulable lateralmente y en altura (Foto7)
- ☒ Ruedas hidráulicas con cilindro de doble efecto (Foto8)
- ☒ Ruedas doble función: transporte y control de profundidad.
- ☒ Control de profundidad mecánico (Foto9)
- ☒ Regulación de ángulo de abertura mecánico (Foto10)
- ☒ Ángulo de abertura max. 45°
- ☒ Dispositivo de seguridad para transporte por tornillo

RCSD

- ☒ Chasis reforzado con multiples viga (Foto14)
- ☒ Soportes con 4 rodamientos 50x50 (Foto15)
- ☒ Barra de nivelación mecánica (Foto2) *1
- ☒ Barra de tiro regulable lateralmente y en altura (Foto7)
- ☒ Ruedas hidráulicas con doble cilindro de doble efecto (Foto16)
- ☒ Ruedas doble función: transporte y control de profundidad.
- ☒ Control de profundidad hidráulico con regla graduada (Foto16-13)
- ☒ Regulación de ángulo de abertura hidráulico (Foto17)
- ☒ Ángulo de abertura max. 45°




OPCIONES

RCL

- ☒ Apoyo/rodamiento suplementario (Foto1)
- ☒ Protección rodamiento (Foto21)

RCN

- ☒ Apoyo/rodamiento suplementario (Foto1-6)
- ☒ Incremento para cambiar de rodamiento 35 (Foto1) a rodamiento 40 (Foto6) 
- ☒ Protección rodamiento (Foto21)
- ☒ Regulación hidráulica del ángulo de trabajo (Foto22)
- ☒ Sistema/Tubo sellado sin engrase para suelos arenosos (Foto23)
- ☒ Aminoramiento tamaño disco

RCR

- ☒ Apoyo/rodamiento suplementario (Foto6)
- ☒ Incremento para cambiar de rodamiento 40 (Foto6) a rodamiento 50 (Foto15)
- ☒ Incremento de la separación
- ☒ Regulación hidráulica del ángulo de trabajo (Foto22)
- ☒ Sistema/Tubo sellado sin engrase para suelos arenosos (Foto23)
- ☒ Protección rodamiento 50 (Foto24)
- ☒ Regulación hidráulica del ángulo de trabajo (Foto22)
- ☒ Incremento del tamaño de las ruedas de origen
- ☒ Incremento del tamaño de los discos de origen
- ☒ Incremento del espesor de los discos de origen

RCSD

- ☒ Apoyo/rodamiento suplementario (Foto15)
- ☒ Protección rodamiento 50 (Foto24)

RCR-RCSD

- ☒ Barra nivelación hidráulica (Foto25)
- ☒ Barra de tiro hidráulica (Foto26)
- ☒ Freno hidráulico (Foto27)
- ☒ Electroválvula de 6 a 10 vías con caja de mando (necesario mando de doble efecto en el tractor) (Foto28)
- ☒ Rastra (Foto29)
- ☒ Rodillo de barra redonda (Foto30)
- ☒ Rodillo de pletina (Foto31)
- ☒ Rodillo liso (Foto32)
- ☒ Rodillo packer (Foto33)
- ☒ Rodillo V-ring (Foto34)
- ☒ Rodillo disco dentado (Foto35)
- ☒ Rodillo disco ondulado (Foto36)

RCL-RCN-RCR-RCSD

- ☒ Disco borra huellas (Foto37)
- ☒ Enganche trasero (Foto38)
- ☒ Placa reflectante trasera (Foto39)

RCN-RCR-RCSD

- ☒ Deflectores anti proyección regulable (1) (Foto40)
- ☒ Disco anti proyección lateral delantero (NO en Tubo) (1) (Foto41)



*1) Barra de nivelación:

La manivela de transferencia de carga regula la horizontalidad de la posición de trabajo de la grada al perfil del suelo. Dos fuertes muelles absorben los esfuerzos entre el tractor y la grada. La correcta nivelación al perfil del suelo es indispensable para el correcto funcionamiento de la grada y cumplir con sus prestaciones con respecto al trabajo.

